

**Mögliche Umwandlung der Lorenz-Zierl-Straße in eine Einbahnstraße;
Testbetrieb vom 15.11.2021 bis 26.12.2021**

Im Zuge der Landesgartenschau 2025 sind aus verkehrlicher Sicht verschiedene Umgestaltungs- und Aufwertungsmaßnahmen geplant, deren vorrangige Absicht die Stärkung der Achsen für den Fußgänger- und Radverkehr zwischen der Bahnhofstraße im Nordwesten und der Eschkamer Straße im Südosten ist.

Die Lorenz-Zierl-Straße als zentrale Verkehrsachse südwestlich der Altstadt ist eine mit Kfz-Verkehr in beiden Richtungen stark frequentierte Hauptverkehrsstraße. Zünftig soll hier dem Fußgänger- und Radverkehr mehr Platz zu Lasten des Kfz-Verkehrs eingeräumt werden. Um dieses Ziel zu erreichen, verbleibt aus Sicht der Planungsgruppe Strunz Ingenieur GmbH aufgrund der durch die bestehende Bebauung vorgegebenen straßenräumlichen Situation als einzig zielführende Lösung die Umwandlung der Lorenz-Zierl-Straße in eine Einbahnstraße.

Um eine tatsächliche Realisierbarkeit dieses Ansatzes erproben zu können, wird in der Zeit vom **15.11.2021 bis 26.12.2021** ein entsprechender Testlauf initiiert. Dieser Zeitraum wurde bewusst gewählt, um eine fundierte Beurteilung bzgl. der unterschiedlichen Verkehrssituationen mit und ohne Spitzenbelastungen treffen zu können. Der Verkehrssicherheit der Schülerinnen und Schüler wird dabei unverändert stets oberste Priorität eingeräumt.

Hierzu werden alle Bürgerinnen und Bürger bereits im Vorfeld mit Nachdruck gebeten, während des Testlaufs auf Auffälligkeiten – gute wie schlechte – zu achten und an das Rathaus weiterzumelden, damit die Bewertung und etwaige Korrekturen des Probetriebs auf Basis eines möglichst breiten Feedbacks erfolgen können.

Wir bitten dabei, dem Probetrieb – trotz vielseitig prognostizierter (Anfangs-) Schwierigkeiten – möglichst vorurteilsfrei zu begegnen und bedanken uns schon vorab für jegliche konstruktive Anmerkungen und Kritik.

Furth im Wald, den 11.11.2021

Stadtbauamt